

试驾第三代领克 03：10 万出头的燃油车，能否满足日常出行需求？

来源：陈家玮 发布时间：2025-11-20 19:42:22

最近家里的老车已经服役多年，我打算换一辆紧凑级轿车，周末便去家附近的 4S 店逛了逛。原本还在纠结要不要跟随潮流选择新能源车，到店后却发现，不少选车的人依旧更偏爱燃油车——如今的燃油车在智能配置上有了不少升级，开着顺手还不用为充电的事操心。在众多车型里，第三代领克 03 吸引了我的目光，销售介绍它在性能和智能方面做了多维度升级，操控、动力、安全等方面都有亮点，我便想通过实际试驾，看看它是否真如介绍般出色。经过一番体验，从动力、空间到安全性能，我对这款车有了直观感受，接下来就从实际体验出发，和大家聊聊第三代领克 03 的特点。

外观内饰焕新有质感，细节选择需权衡

初见第三代领克 03，它的外观很对我的胃口。新增的极光银车色格外显质感，不像黑色那样沉闷，也比白色多了几分精致，阳光洒在车身上能看到细密的金属光泽，视觉上很有档次。不过这个颜色不太耐脏，像我这样怕麻烦的人，可能得经常洗车，目前还在犹豫要不要选更耐脏的黑色。

前脸采用了全新的猎风造型，车头低趴，搭配宽大的下进气格栅，两侧线条向后延伸，既保留了领克家族的辨识度，又增添了几分运动感，不会显得过于低调。车身侧面线条流畅，从车头一直延伸到车尾，让整车视觉上更显修长。轮毂样式新颖，转动时能看到独特纹路，行驶起来很有动感。



车尾的变化比较明显，贯穿式尾灯点亮后十分醒目，夜晚行车时辨识度很高，再加上重新设计的后包围和双边共双出的排气，运动氛围瞬间拉满。销售提到 1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本可以选装碳纤维驭风尾翼，我试驾的车辆就配备了，不仅看起来更酷炫，高速行驶时还能明显感觉到车身更稳，据说这个尾翼能增加空气下压力，在试驾过程中我确实感受到了这一点。

内饰方面，除了常见的暗曜黑，还新增了炽热红和纯粹白两种颜色。我试驾的车型采用炽热红内饰，红色座椅和门板饰板搭配黑色中控台，运动感十足。而且试驾车型的内饰使用了软质搪塑与皮质包裹（具体材质需以不同配置版本为准），不像有些车型那样硬邦邦的，做工也很扎实，缝隙处处理得很均匀。不过家人觉得红色内饰过于鲜艳，担心用久了会产生审美疲劳，这一点我还在和家人商量。

整个内饰布局规整，功能区划分清晰，空调按键、中控屏操作都很容易上手，不用花费时间去琢磨，日常使用起来很方便。



领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1441辆领克03最低售价：10.38万起最高降价：1.80万图片参数配置询底价懂车分3.89懂车实测空间·性能等车友圈69万车友热议二手车3.58万起 | 1441辆动力表现分版本，油耗受路况影响明显

动力方面，第三代领克 03 提供 2.0T 和 1.5T 两个版本，我都进行了体验，整体表现让人惊喜，但两个版本也存在明显差异。



先来说 2.0T 版本，它搭载的是 Drive-E 2.0TD T5 Evo 涡轮增压发动机，匹配爱信 8AT 变速箱，这套动力组合和我之前开的老车完全不同。在市区行驶时，轻轻踩下油门，动力就能快速响应，没有“肉”的感觉，涡轮迟滞也不明显。等红绿灯时起步顺畅，稍微给点油就能轻松跟上前车，深踩油门还能感受到明显的推背感，超车时很有信心。

官方数据显示，这个版本最大马力 272Ps，最大功率 200kW，峰值扭矩 400N·m，百公

里加速 6.5 秒，相比现款车型有一定提升，实际驾驶时确实能感觉到动力更强劲。有一次在快速路想超越前方货车，深踩油门后，变速箱换挡迅速，动力持续输出，超车过程干脆利落，没有拖沓感。不过在运动模式下，油耗相对较高，试驾当天在市区短途行驶（单程 5 公里，包含 3 个红绿灯拥堵路段）开启运动模式时，仪表盘显示百公里油耗约 10.8L（注：该数据为本次试驾实测值，与官方公布的 NEDC 综合油耗 7.2L/100km 存在差异，实际油耗会受到驾驶习惯、路况等因素影响而产生波动），长期使用下来，成本会比 1.5T 版本高出不少。

再看 1.5T 版本，它保留了 1.5TD+7DCT 的动力总成，最大马力 181Ps，峰值扭矩 290N·m，更适合日常通勤使用。平时在市区行驶，起步和加速都很轻快，变速箱换挡平顺，没有明显的顿挫感。在拥堵路段缓慢跟车时，油门和刹车的脚感细腻，控制起来很轻松。即便上了高速，速度提升到 120km/h 后，再加速时动力依然充足，不会有“没劲儿”的感觉。

油耗方面，试驾时仪表盘显示百公里油耗大概在 7L 左右，但在拥堵路段长时间怠速时，油耗会攀升到 8.5-9L，高速匀速行驶时则能降到 6.5L 上下，不同路况下油耗波动比较明显。这个版本兼顾了动力和燃油经济性，很适合家庭日常使用。

无论是 2.0T 还是 1.5T 版本，动力输出都比较线性，不会有突然窜出去的情况，即使是新手驾驶也容易掌控。车上还配备了不同的驾驶模式，运动模式下动力响应更快，适合想体验驾驶乐趣的时候使用；经济模式下动力输出更温和，油耗也更低，日常通勤使用刚好，能够满足不同场景的驾驶需求。

智能配置有升级，部分细节待优化

以前我总觉得燃油车的智能配置比不上新能源车，但在这次试驾第三代领克 03 的过程中，它的智能配置让我对燃油车的智能表现有了新的认识。

这款车新增了 LYNK Flyme Auto 车机系统，搭配龙鹰一号芯片，操作起来非常流畅，滑动屏幕、切换应用都没有卡顿感，就像使用手机一样顺手。不过我发现，连接某品牌安卓手机时，偶尔会出现音乐同步延迟的情况，需要重启连接才能恢复正常，希望后续能通过系统升级改善这个问题。

我重点体验了手车互联功能，将手机和车机连接后，手机里的导航、音乐能直接同步到车机上，不用手动输入地址、重新搜索歌曲，非常方便。比如在手机上设置好回家的导航，上车后车机就能直接同步过来，中控屏和 AR-HUD 上都会显示导航信息，转弯、上高速时提示清晰，不用低头看手机，让驾驶更安全。但 AR-HUD 在强光直射的情况下，显示清晰度会略有下降，这一点在实际使用中需要留意。

智能场景模式设计得很贴心，我设置了“通勤模式”，每天到了上班时间，车机会自动把空调调到我习惯的温度，将座椅调整到舒服的角度，还会播放我常听的音乐，上车后就

能直接出发，不用一个个手动设置，特别省心。

三屏互联的设计也很实用，12.3 英寸的数字液晶仪表、15.4 英寸的中控屏和 25.6 英寸的 AR-HUD 能够相互配合，车速、导航等重要信息在仪表和 HUD 上都能看到，不用频繁转头看中控屏，驾驶时能更专注于路面情况。

另外，据官方介绍，该车搭载了 39 项驾驶辅助功能，本次试驾我重点体验了高速领航、城市跟车、全场景泊车这三项日常使用频率较高的功能（注：具体功能需以车型配置表为准）。

高速领航辅助功能（注：属于 L2 级辅助驾驶，需要驾驶员全程监控并随时准备接管车辆）在封闭高速路场景下，能够保持车道居中行驶，跟车距离也可以调节，对缓解长途驾驶的疲劳有一定帮助，但进入隧道、弯道曲率过大时，需要手动控制方向。

在市区行驶时，城市跟车功能很实用，堵车的时候，车子能跟着前车慢慢行驶，不用一直踩着刹车，大大缓解了驾驶疲劳。

全场景泊车功能对我这种“停车困难户”来说太友好了，不管是侧方停车还是倒车入库，按下按键后，车子就能自动识别车位并完成停车动作，就算是窄一点的车位也能轻松停进去，不用反复调整，省了不少麻烦。而且开启辅助功能时，仪表盘上会亮起小蓝灯，能清楚知道辅助功能正在工作，心里更有底。

新增的 Lynk Sound 聆境之声领克沉浸音响系统表现也很不错，14 个扬声器播放音乐时声音立体，前排和后排都能听到清晰的音乐，开长途的时候听着歌，也不会觉得枯燥。

空间满足日常需求，座舱配置显贴心

作为一款紧凑级轿车，第三代领克 03 的空间比我预想中要大。它的长宽高分别为 4710mm、1843mm、1460mm，轴距 2730mm，我身高 175cm，坐在前排调整好座椅后，头部还有一拳多的空间，腿部也很宽敞，开了一个多小时也没觉得腿酸。

后排空间表现也不错，我坐在后排时，腿部能有两拳左右的距离，头部空间也足够，不会有压抑感。就算后排坐三个人，也不会特别拥挤，中间地板的凸起不算高，但后排中间座椅的靠背偏硬，如果长途乘坐，中间的乘客容易感到疲劳。

后备箱空间日常使用足够，放几个行李箱、购物袋都没问题，周末带家人短途旅行装行李也不用发愁，但如果要装婴儿车再加上露营装备，可能就需要放倒后排座椅了，对于有孩子的家庭来说，长途出行时储物的灵活性相比 SUV 会差一些。

座舱配置很贴心，座椅的包裹性很好，过弯的时候能紧紧把人托住，不会有左右晃动的感觉。座椅材质柔软，透气性也不错，夏天开车不会觉得闷热，冬天坐上去也不会太凉。我试驾的车型还配备了座椅加热功能，冬天打开后很快就能暖和起来，非常舒服。

三辐式多功能方向盘握感很好，粗细适中，握在手里很扎实，上面的按键布局合理，调

节音乐、控制辅助功能等操作不用低头就能摸到，使用很方便。电子挡把换挡时力度较轻，像我这样的女性驾驶者，单手切换挡位比老车的机械挡把更省力。

车内的储物空间也比较多，门板上的储物格能放下水杯和雨伞，中控台下方有个储物盒，可以放手机、钥匙等小物件，还有无线充电面板，手机放上去就能充电，不用插线，特别方便。

驾控体验也很出色，这款车的底盘调校得很好，采用前麦弗逊 + 后 E 型多连杆独立悬架，还加装了前后桥防倾杆。行驶在颠簸路面时，悬架能很好地过滤震动，坐在车里不会觉得颠簸，过减速带时也很平稳，但过连续减速带时，车尾会有轻微的弹跳感，速度过快时这种感觉会更明显。

过弯的时候车身侧倾很小，转向精准没有虚位，想往哪个方向开，打一把方向盘就能到位，开起来特别顺手。在高速上行驶时车子很稳，不会有飘的感觉，就算遇到横风也没有明显晃动，安全感很足。而且车子的隔音效果很好，高速上开到 120km/h，车内的风噪、胎噪都比较小，跟家人聊天不用刻意提高声音，听音乐也不会受影响。

安全配置较全面，出行多一份保障

一直听说领克品牌在安全方面做得不错，这次试驾第三代领克 03，我确实感受到了这一点。

首先，车身结构很扎实，销售介绍车子使用了不少高强度钢材，据官方资料显示，该车车身关键部位（如 A 柱、B 柱）采用抗拉强度达 1500MPa 的热成型钢（注：该数据为材料性能参数，实际碰撞保护效果需以权威机构碰撞测试结果为准），万一发生碰撞，能更好地保护车内人员安全。

安全配置也很全面，车子配备了主副驾安全气囊、前排侧气囊、前后排头部气囊，一共六个气囊，能从不同方向为乘客提供保护。

主动安全方面，除了前面提到的辅助驾驶功能，还有主动刹车、车道偏离预警、车道保持辅助等。试驾的时候，我不小心有点偏离车道，车道保持辅助功能马上有了反应，方向盘轻轻震动还稍微往回修正方向，提醒我把车子开回车道中间，避免了危险情况的发生。还有一次，前面的车突然减速，我还没反应过来，主动刹车功能就启动了，车子慢慢减速，为我预留了更多反应时间（注：主动安全功能仅为辅助，遇到紧急情况仍需驾驶员紧急制动），这个功能对于新手或者注意力偶尔不集中的时候来说，非常实用。

另外，车子还配备了胎压监测、车身稳定控制系统、牵引力控制系统等基础安全配置。胎压监测能实时显示四个轮胎的胎压，如果轮胎气压不正常，会及时发出提醒，避免因为胎压问题引发事故；车身稳定控制系统和牵引力控制系统在湿滑路面行驶时很有用，能防止车子打滑，让行驶更稳定。不管是日常在市区开车，还是周末跑长途，有这些安全配置在，心里都会踏实很多。

价格优惠有吸引力，配置梯度适配不同需求

最后聊聊价格和购车权益，这也是我选车时比较看重的一点。2025 年 11 月 1 日 - 11 月 30 日期间，第三代领克 03 1.5TD DCT Plus 车型限时优惠后指导价 10.38 万元起（注：优惠包含 10000 元购置税补贴、5000 元保险补贴、3000 元领享金，三项补贴不可叠加，且需满足本地购车政策要求，具体细则可咨询当地 4S 店），算下来比原价便宜了一万八左右，这个优惠力度对我来说很有吸引力，在紧凑级燃油轿车里，这个价格也具有一定竞争力。

即使是入门版本，配置也足够日常使用，LED 大灯、全液晶仪表、车联网、无线充电、L2 级辅助驾驶等配置都有配备，日常开车需要的配置基本齐全，不用额外加钱选装。中高配版本还增加了座椅加热、通风、大尺寸中控屏、高级音响等配置，如果预算充足，选择中高配版本会获得更舒适的用车体验。

购车政策也比较友好，灵活的金融政策能让用户在买车时减轻不少压力，不用一下子拿出很多钱，每个月的还款金额也比较适中，很适合像我这样需要平衡家庭开支的消费者。综合价格和配置来看，它在同级别燃油车里算是比较均衡的选择。

购车建议：结合用车场景理性选择根据日常用途选版本：如果日常主要是城市通勤，每天行驶距离不长，偶尔短途出游，1.5T 版本会更合适。它的动力能满足日常需求，油耗相对较低，长期使用成本更可控，而且价格更亲民，适合注重经济性和实用性的家庭用户。如果平时喜欢开快车，经常跑高速或者山路，追求更强的动力和驾驶乐趣，2.0T 版本会更符合要求，272Ps 的马力和 400N·m 的扭矩能带来充足的动力储备，超车、加速都更有信心，但要考虑到运动模式下较高的油耗。配置选择看需求：入门版本的配置已经能满足基础使用，像 LED 大灯、无线充电、L2 级辅助驾驶等常用配置都有，预算有限的话，入门版是性价比之选。如果对舒适性有更高要求，比如冬天需要座椅加热、夏天需要座椅通风，或者喜欢听高品质音乐，中高配版本的座椅加热 / 通风、高级音响等配置会更合适。另外，1.5TD Halo 和 2.0TD Ultra 版本可选装的碳纤维驭风尾翼，不仅能提升外观运动感，还能增加高速行驶稳定性，喜欢运动风格且经常跑高速的用户可以考虑选装。颜色选择考虑实用性：极光银车色质感好，但不耐脏，需要经常洗车，适合喜欢精致外观且有时间打理车辆的用户；黑色和白色是经典颜色，耐脏性更好，日常打理更省心，适合怕麻烦、追求实用性的用户；炽热红和纯粹白内饰视觉效果独特，但红色内饰可能会让部分人产生审美疲劳，选择时可以和家人充分沟通，结合长期使用感受考虑。关注用车成本：除了购车价，后续的油费、保养费也是重要考量。2.0T 版本的油耗比 1.5T 高，长期下来油费支出会更多，而且 2.0T 车型的保养成本可能也会略高于 1.5T 车型，购车前可以咨询 4S 店关于不同版本的保养周期和费用，结合自己的经济状况做决定。试驾体验不可少：不同人对车辆的驾驶感受、座椅舒适度、隔音效果等方面的需求不同，建议到 4S 店亲自试驾，感受车辆的动力响应、底盘调校、座椅包裹性等，同时体验智能配置的流畅度，比如手车互联、AR-HUD 的使用效果，确

保车辆符合自己的驾驶习惯和使用需求。

总的来说，第三代领克 03 在外观、动力、智能、安全等方面都有不错的表现，为燃油车市场提供了一个有竞争力的选择。但它也并非完美，比如 1.5T 版本在拥堵路况油耗会上升，2.0T 版本运动模式油耗较高，AR-HUD 在强光下清晰度下降等。大家觉得这款车是否符合你的预期？如果你要选紧凑级燃油轿车，会考虑第三代领克 03 吗？欢迎在评论区分享你的看法。

HTML版本： [试驾第三代领克 03：10 万出头的燃油车，能否满足日常出行需求？](#)